(Правила ЕЭК ООН № 71)

ЎЗБЕКИСТОН ДАВЛАТ СТАНДАРТИ

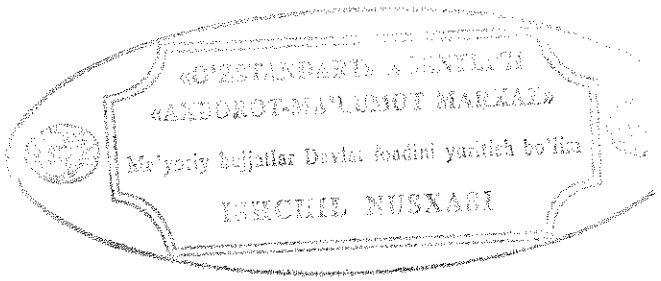
ҚИШЛОҚ ХЎЖАЛИГИ ТРАКТОРЛАРИНИ ХАЙДОВЧИНИНГ КЎРИШ МАЙДОНИ БЎЙИЧА РАСМИЙ ТАСДИҚЛАШЛАРГА ТЕГИШЛИ БИР ХИЛ ШАКЛДАГИ КЎРСАТМАЛАР

Расмий нашр

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ В ОТНОШЕНИИ ПОЛЯ ОБЗОРА ВОДИТЕЛЯ

Издание официальное



Узбекское агентство стандартизации, метрологии и сертификации

Ташкент

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН рабочей группой базового отдела по стандартизации при УП СКБ "Трактор"

2 ПРИНЯТ В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство Узстандарт) от 19.08.2013 № 05-472.

3 Настоящий стандарт представляет собой идентичный текст Правила ЕЭК ООН № 71 (документ E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.70, дата вступления в силу от 28 октября 1987 г.). "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных тракторов в отношении поля обзора водителя"

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращение действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Республики Узбекистан публикуется в указателе, издаваемом Агентством Узстандарт. В случае пересмотра или отмены настоящего соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе, издаваемом Агентством Узстандарт.

«Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Республики Узбекистан принадлежитАгентству Узстандарт»

O'ZBSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Содержание

1 Область применения 1
2 Определения 1
3 Заявка на официальное утверждение 2
4 Официальное утверждение 3
5 Предписания 4
6 Модификация типа трактора и распространение официального утверждения 6
7 Соответствие производства 6
8 Санкции, налагаемые за несоответствие производства 6
9 Окончательное прекращение производства 7
10 Наименование и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административ ных органов 7
Приложение 1. Сообщение, касающееся официального утверждения, отказа в официальном утверждении, распространения официального утверждения, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства типа трактора в отношении поля обзора водителя на основании Правил ЕЭК ООН № 71 11
Приложение 2. Схемы знаков официального утверждения 12

O'ZBEKISTON STANDARTLARI AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI JORIY ETISH BOSHQARMASI

(Правила ЕЭК ООН № 71)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАН

Қишлоқ хўжалиги тракторларини хайдовчининг кўриш майдони бўйича расмий тасдиқлашларга тегишли бир хил шаклдаги кўрсатмалар

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ В ОТНОШЕНИИ ПОЛЯ ОБЗОРА ВОДИТЕЛЯ

Uniform provisions concerning the approval of agricultural tractors with regard to the driver`s field of vision

Дата введения 01.01.2014 г. *)

без огр. срок действ.

Настоящий стандарт вводит в действие Правила ЕЭК ООН № 71 (далее - Правила).

1. Область применения

1.1. Настоящие Правила касаются измеряемого углом в 180^0 переднего поля обзора водителей сельскохозяйственных тракторов.

2. Определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

2.1. **сельскохозяйственный трактор:** Любое механическое транспортное средство на колесах или на гусеницах, которое имеет не менее двух осей, назначение которого заключается главным образом в обеспечении тяговой мощности и которое специально сконструировано для того, чтобы буксировать, толкать, перевозить или приводить в действие определенные орудия, машины или прицепы, предназначенные для сельскохозяйственных или лесных работ. Он может быть оборудован для перевозки на нем груза и сопровождающих лиц.

2.2. **официальное утверждение трактора:** сертификация (далее – официальное утверждения) типа трактора в отношении поля обзора, определённого в пункте 2.4

2.3. **тип трактора**: Тракторы, не имеющие между собой существенных различий в отношении, следующих характеристик:

2.3.1. формы и очертаний наружных и внутренних устройств в пределах определенной в пункте 1.1 зоны, которые могут повлиять на обзорность;

2.3.2. формы и размеров ветрового стекла и боковых стекол, расположенных в зоне, определенной в пункте 1.1.

Издание официальное

*) При готовности заводов-изготовителей республики допускается досрочное введение в действие ими.

Разделы 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, приложение 1 и 2 не действуют до ратификации а Республике Узбекистан Женевского Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов их оборудования и частей и об этих предписаний (далее Соглашение)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
410 son bilan
«18» 08 2013 yilda
Davlat ro'yxatiga olindi

2.4. **поле обзора**: Совокупность передних и боковых направлений, в пределах которых водитель трактора может видеть.

2.5. **базовая точка**: Точка, которая находится в плоскости, параллельной средней продольной плоскости трактора и проходящей через середину сиденья, на расстоянии 700 mm выше линии пересечения этой плоскости с поверхностью сиденья и в 270 mm – в направлении опоры таза – от вертикальной плоскости, касательной к переднему краю поверхности сиденья и перпендикулярной к средней продольной плоскости трактора (рисунок 1). Определенная таким образом базовая точка соответствует свободному сиденью в среднем положении регулировки, указанном предприятием – изготовителем трактора.

2.6. **полукруг обзора**: Полукруг, описанный радиусом 12 m вокруг точки, расположенной в горизонтальной плоскости дороги, а в вертикальном направлении ниже базовой точки таким образом, что дуга, видимая в направлении движения, располагается впереди трактора, а диаметр, ограничивающий полукруг, составляет прямой угол с продольной осью трактора (рисунок 2).

2.7. **зона затенения**: Хорды секторов полукруга обзора, которые невидимы по причине наличия конструктивных элементов, например стоек крыши, воздухозаборников, выхлопных труб, рам, ветровых стекол, предохранительных рам.

2.8. **сектор обзора**: Часть поля обзора, которая ограничивается:

2.8.1. сверху горизонтальной плоскостью, проходящей через базовую точку;

2.8.2. в плоскости дороги – зоной, расположенной с внешней стороны полукруга обзора, являющейся продолжением сектора полукруга обзора, хорда которого длиной 9,5 m перпендикулярна плоскости, параллельной средней продольной плоскости трактора и проходящей через середину сиденья водителя, и делится этой плоскостью пополам.

2.9. **поверхность ветрового стекла, очищаемая стеклоочистителями**: Площадь наружной поверхности ветрового стекла, которая очищается стеклоочистителями.

2.10. **техническая служба:** испытательная лаборатория, аккредитованная в установленном порядке на техническую компетентность и независимость.

3. Заявка на официальное утверждение

3.1. Заявка на официальное утверждение трактора в отношении поля обзора водителя должна представляться предприятием-изготовителем или его уполномоченным представителем.

3.2. К заявке должны быть приложены упомянутые ниже документы в трех экземплярах со следующими данными:

3.2.1. описание трактора с учетом положений, упомянутых в пункте 2.3, а также чертежи и размеры шин, указанных предприятием-изготовителем, и либо фотография, либо пространственное изображение салона. Следует указать номер и/или обозначения, характеризующие тип трактора;

3.2.2. достаточно подробные данные, касающиеся положения базовой точки по отношению к возможным помехам, препятствующим обзору водителя. В част-

O'zbekiston Agentligi
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

ности, необходимо, чтобы по этим данным можно было произвести расчет зон затенения в соответствии с формулой, приведенной в пункте 5.2.2.2.

3.3. Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, должен быть представлен трактор, соответствующий типу трактора, подлежащий официальному утверждению.

4. Официальное утверждение

4.1. Если трактор, представленный на официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, удовлетворяет предписаниям раздела 5, то данный тип трактора считается официально утвержденным.

4.2. Каждому официально утвержденному типу трактора присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальном варианте) указывают на серию поправок, соответствующих самым последним значительным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту представления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу трактора в соответствии с положениями пункт 2.3.

4.3. Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, отказе в официальном утверждении, распространении официального утверждения или окончательного прекращении производства типа трактора на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам, и чертежей и схем (представляемых предприятием, сделавшим заявку об официальном утверждении) максимальным форматом А4 (210x297 mm) или форматом, кратным ему и в соответствующем масштабе.

4.4. На каждом тракторе, соответствующем типу трактора, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легко доступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, знак официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий:

4.4.1. из круга, в котором проставлена буква Е, за которой следует отличительный номер страны, представившей официальное утверждение[1)];

[1)] 1 – Германия, 2 – Франция, 3 – Италия, 4 – Нидерланды, 5 – Швеция, 6 – Бельгия, 7 – Венгрия, 8 – Чешская Республика, 9 – Испания, 10 – Сербия, 11 – Соединенное Королевство, 12–Австрия, 13– Люксембург, 14–Швейцария, 15–(не присвоен), 16–Норвегия, 17–Финляндия, 18–Дания, 19 – Румыния, 20 – Польша, 21 – Португалия, 22 – Российский Федерация, 23 – Греция, 24 – Ирландия, 25 – Хорватия, 26 – Словения, 27 – Словакия, 28 – Беларусь, 29 – Эстония, 30 – (не присвоен), 31 – Босния и Герцеговина, 32 – Латвия, 33 – (не присвоены), 34 – Болгария, 35 – (не присвоен), 36 – Литва, 37 – Турция, 38 – (не присвоены), 39 – Азербайджан, 40 – бывшая югославская Республика Македония, 41 – (не присвоен), 42 – Европейское сообщество (официальные утверждения представляются его государствами-членами с использованием их соответствующего символа ЕЭК), 43 – Япония, 44 – (не присвоен), 45 – Австралия, 46 – Украина, 47 – Южная Африка, 48 – Новая Зеландия, 49 – Кипр, 50 – Мальта, 51 - Республика Корея, 52 – Малайзия, 53 – Таиланд, 54 и 55 – (не присвоены) и 56 – Черногория. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств или в порядке их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные им таким образом номера будут сообщены Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

O'zbekiston Agentligi
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

4.4.2. из номера настоящих Правил, буква R, за которой следует тире и номер официального утверждения, проставленные справа от круга, предусмотренного в пункте 4.4.1.

4.5. Если трактор соответствует типу трактора, официально утвержденному на основании других прилагаемых к Соглашению Правил в той же самой стране, которая представила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то не следует повторять обозначение, предусмотренное в пункте 4.4.1; в этом случае номер Правил и официального утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках, помещаемых справа от обозначения, предусмотренного в пункте 4.4.1.

4.6. Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

4.7. Знак официального утверждения помещается рядом с прикрепляемой предприятием-изготовителем табличкой, на которой приводятся характеристики трактора, или наносится на эту табличку.

4.8. В приложении 2 к настоящим Правилам изображены в качестве примера схемы знаков официального утверждения.

5. Предписания

5.1. Общие положения

5.1.1. Трактор должен быть сконструирован и оборудован таким образом, чтобы во время дорожного движения и сельскохозяйственных или лесных работ у водителя было достаточное поле обзора во всех обычных условиях дорожного движения и работы в поле или в лесу. Поле обзора считается достаточным, если водитель в состоянии, по мере возможности, видеть определенную часть каждого переднего колеса и при условии выполнения нижеприведенных предписаний.

5.2. Проверка поля обзора

5.2.1. Метод определения зон затенения.

5.2.1.1. Трактор должен быть расположен на горизонтальной поверхности согласно рисунку 2. На горизонтальной подставке, проходящей на уровне базовой точки, располагаются два точечных источника света, например 2 x 150 Vt/12 V, установленных симметрично по отношению к данной базовой точке, на расстоянии 65 mm друг от друга. Необходимо, чтобы эта подставка могла поворачиваться в центре вокруг вертикальной оси, проходящей через базовую точку. При измерении зон затенения ее необходимо сориентировать таким образом, чтобы линия, соединяющая точечные источники света, была перпендикулярна линии, соединяющей элемент, препятствующий обзору, и базовую точку. При этом должна быть применена наиболее неблагоприятная схема монтажа шин. Происходящее в результате одновременного или поочередного включения двух источников света перекрывание затененных участков, отбрасываемых на полукруг обзора конструктивным элементом, препятствующим обзору, измеряется в соответствии с пункт 2.7 (рисунок 3).

O`ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

5.2.1.2. Ни одна из зон затенения не должна превышать 700 mm.

5.2.1.3. Зоны затенения, создаваемые соседними конструктивными элементами, имеющими ширину более 80 mm, должны быть расположены таким образом, чтобы между центрами двух зон затенения было расстояние не менее 2200 mm, измеряемое по хорде полукруга обзора.

5.2.1.4. Необходимо, чтобы по всему полукругу обзора было не больше 6 элементов, создающих зоны затенения, и не более 2 внутри сектора обзора, упомянутого в пункте 2.8.

5.2.1.5. Однако допускается наличие затененных зон размером более 700 mm, но менее 1500 mm, если конструктивные элементы, которые их создают, не могут быть ни другой формы, ни расположены по-другому. Вне сектора обзора с каждой стороны может быть всего либо:

5.2.1.5.1. две таких затененных зоны, одна из которых не превышает 700 mm, а вторая – 1500 mm, либо;

5.2.1.5.2. две таких затененных зоны, каждая из которых не превышает 1200 mm.

5.2.1.6. Возможные помехи для обзора, вызванные наличием зеркал заднего вида, образцы которых допущены к установке, не принимаются во внимание только в том случае, если их нельзя расположить иначе.

5.2.2. Математическое определение зон затенения при бинокулярном обзоре.

5.2.2.1. Вместо проверки, предусмотренной в пункте 5.2.1, можно произвести математический расчет на предмет допустимости различных зон затенения. В пунктах 5.2.1.3 – 5.2.1.6 регламентируется величина, распределение и число зон затенения.

5.2.2.2. При бинокулярном обзоре и расстоянии между глазами, равном 65 mm, зона затенения, mm, рассчитывается по формуле

$$X = \frac{b - 65}{a} \cdot 12000 + 65,$$

где a - расстояние, mm, между конструктивным элементом, препятствующим обзору, и базовой точкой, измеренной вдоль луча зрения, соединяющего базовую точку, центр элемента и периметр полукруга обзора;

b - ширина, mm, конструктивного элемента, препятствующего обзору, измеренная в горизонтальной плоскости перпендикулярно к лучу зрения.

5.3. Методы контроля, упомянутые в пункте 5.2, могут быть заменены другими методами при условии, что существует возможность удостоверить их эквивалентность.

5.4. Затененная зона, создаваемая рамой ветрового стекла

При определении затененных зон в секторе обзора затененная зона, создаваемая рамой ветрового стекла, и затененная зона, создаваемая каким-либо другим элементом, могут, учитывать положения пункт 5.2.1.4, рассматриваться как одна затененная зона при условии, что расстояние между наиболее удаленными точками затененных зон не превышает 700 mm.

5.5. Стеклоочистители

5.5.1. Если на тракторе имеется ветровое стекло, то оно должно быть оборудовано одним или несколькими стеклоочистителями с механическим приводом. Поверхность, которую они очищают, должна обеспечивать четкий обзор в переднем направлении, со-

O`zSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

ответствующий хорде полукруга диной не менее 8 m, расположенной внутри сектора обзора.

5.5.2. Частота работы стеклоочистителей должна составлять не менее 20 циклов в минуту.

6. Модификация типа трактора и распространение официального утверждения

6.1. Любая модификация типа трактора доводится до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данному типу трактора. Этот орган может:

6.1.1. либо прийти к заключению, что внесенные изменения не могут иметь значительного отрицательного влияния и что в любом случае трактор еще удовлетворяет предписаниям;

6.1.2. либо потребовать нового протокола технической службы, уполномоченной проводить испытания.

6.2. Сообщение о предоставлении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении с указанием изменений направляется Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной выше в пункте 4.3.

6.3. Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает каждой карточке сообщения, составленной в связи с таким распространением, соответствующий серийный номер.

7. Соответствие производства

7.1. Каждый трактор, имеющий знак официального утверждения на основании настоящих Правил, должен соответствовать официально утвержденному типу трактора и удовлетворять требованием раздела 5.

7.2. Для проверки соответствия проводится достаточное число выборочных тракторов серийного производства, имеющих знак официального утверждения на основании настоящих Правил.

8. Санкции, налагаемые за несоответствие производства

8.1. Официальное утверждение типа трактора, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются условия, изложенные в пункте 7.1, или если трактор не выдержал проверок, предусмотренных в разделе 7.

8.2. В том случае, если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно сообщает об этом другим Договаривающимся сторонам, применяющим настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки, на которой внизу крупными буквами делается отметка "ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ОТМЕНЕНО" и проставляются подпись и дата.

O`ZBEKISTONDAVLAT STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI JORIY ETISH BOSHQARMASI

9. Окончательное прекращение производства

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство типа трактора, подпадающего под действие настоящих Правил, то он должен информировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении этого сообщения компетентный орган информирует об этом другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки, на которой внизу крупными буквами делается отметка: "ПРОИЗВОДСТВО ПРЕКРАЩЕНО" и проставляются подпись и дата.

10. Наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают секретариату Организации Объединенных Наций наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые представляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

O'ZBEKISTON AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

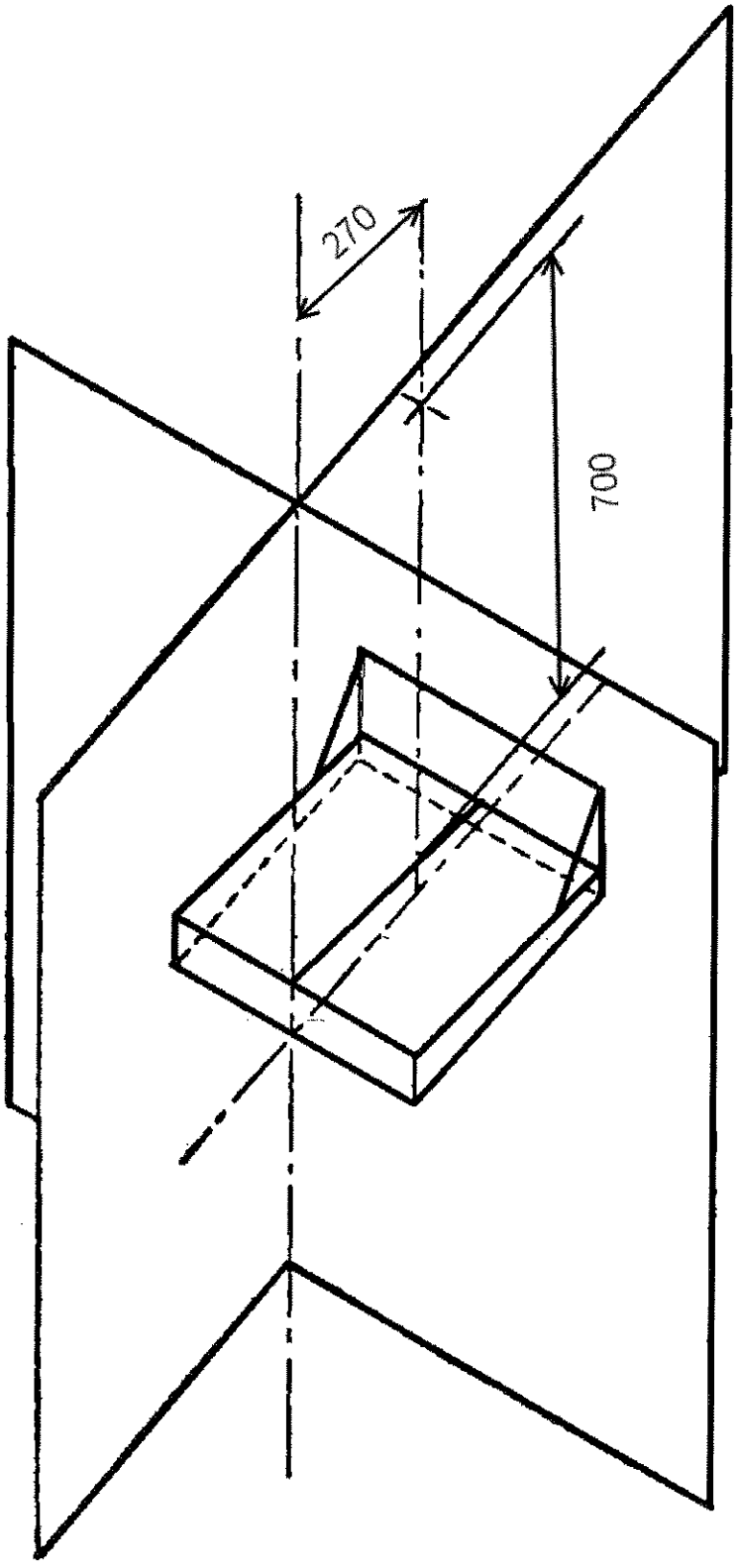


Рисунок 1

O`ZBEKISTON STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI JORIY ETISH BOSHQARMASI

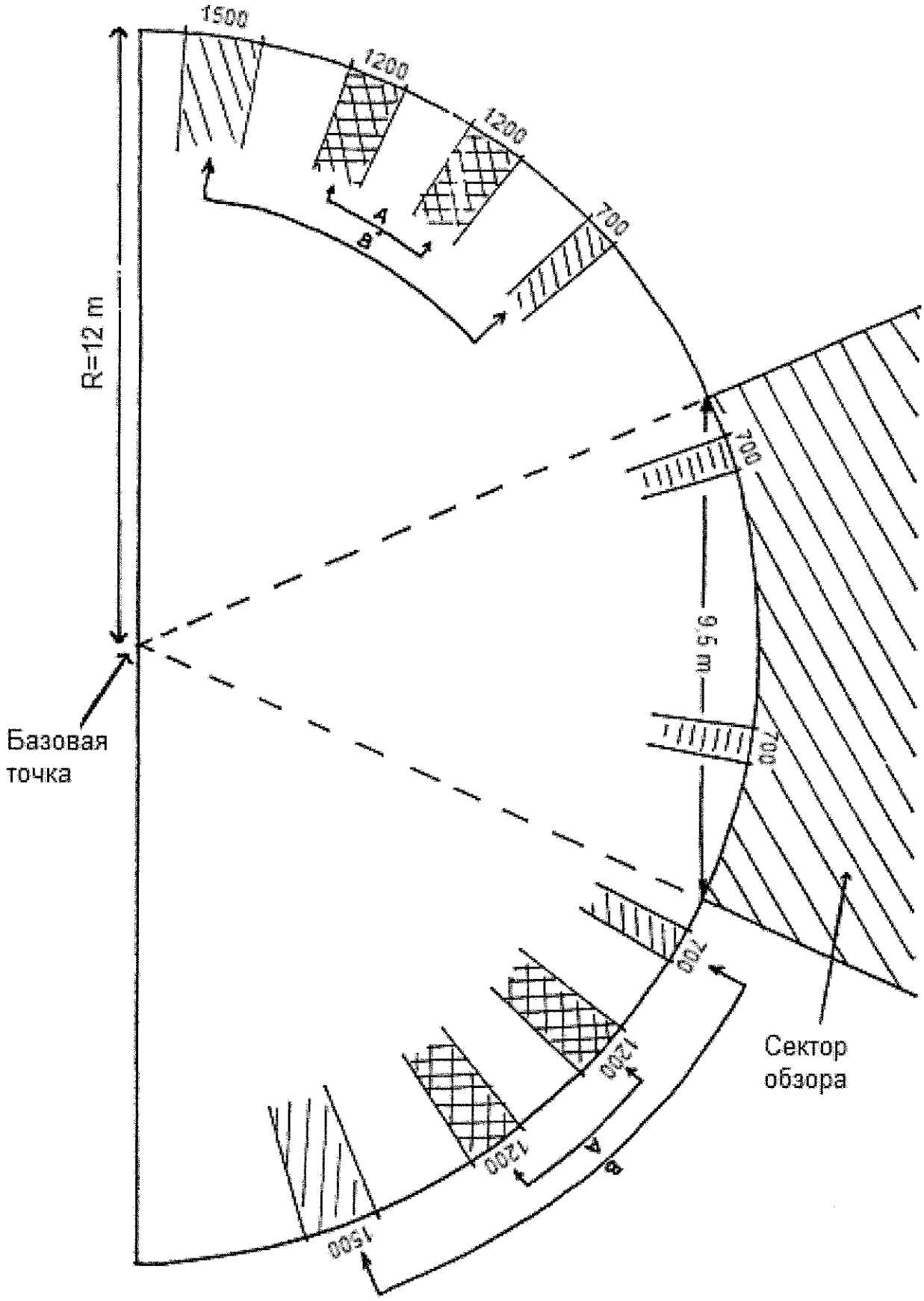
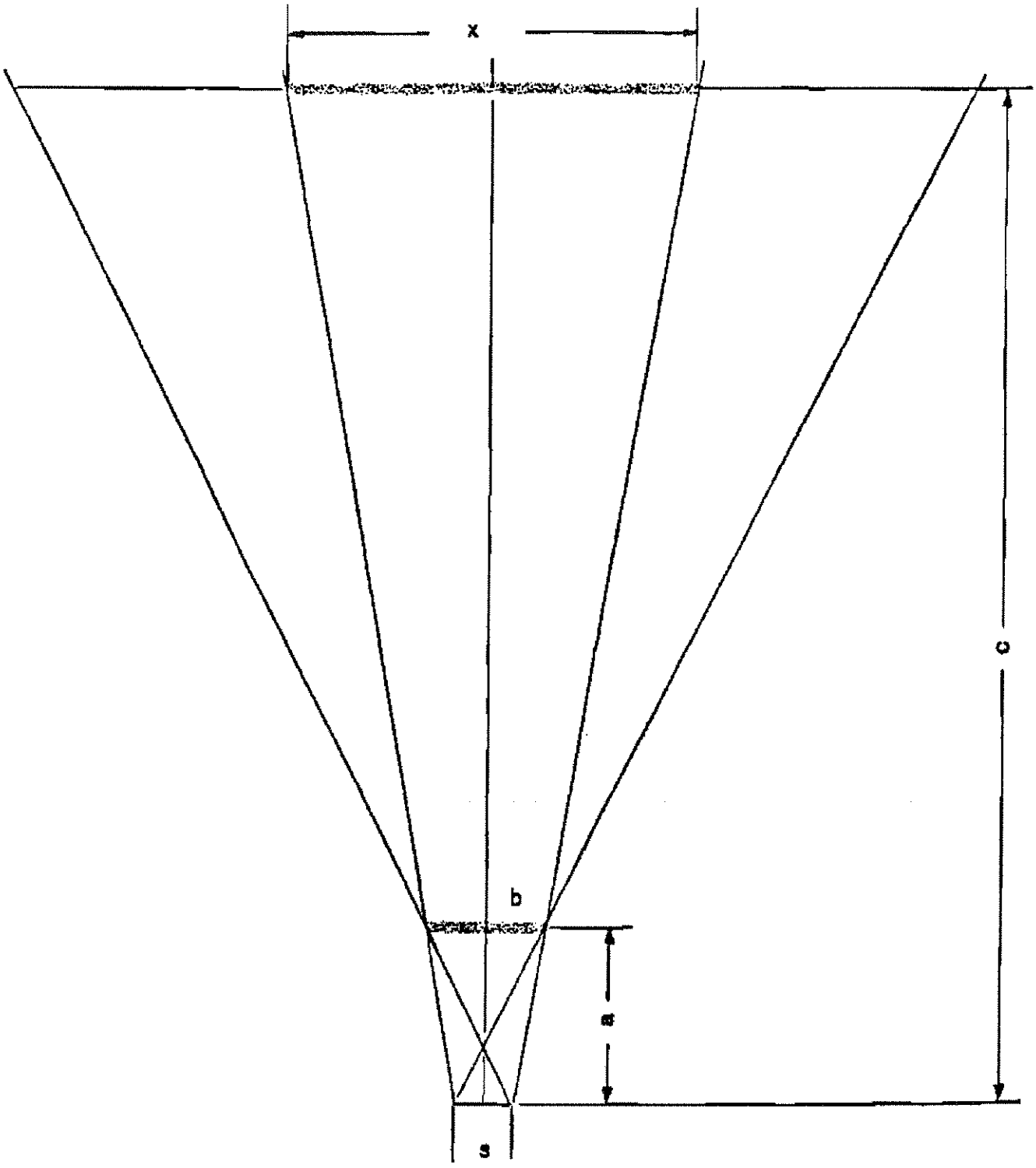


Рисунок 2

O`ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI



$$\frac{\frac{x}{2}-\frac{s}{2}}{c}=\frac{\frac{b}{2}-\frac{s}{2}}{a}$$

$$x=\frac{b-65}{c}\cdot 12000+65$$

Рисунок 3

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
(обязательное)

СООБЩЕНИЕ
[(Максимальный формат: A4 (210x297 mm)]

направленное:_____
наименование административного органа

E...[1)]

касающееся[2)] ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ, ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ, РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ, ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ИЛИ ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА

типа трактора в отношении поля обзора водителя на основании Правил ЕЭК ООН № 71

Официальное утверждение № _____ Распространение № _____
1. Фабричная или торговая марка трактора _____
2. Тип трактора _____
3. Предприятие-изготовитель и его адрес _____
4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя предприятия-изготовителя _____
5. Краткое описание трактора _____
6. Наиболее неблагоприятная схема монтажа шин для (переднего, заднего) поля обзора _____
7. Трактор представлен на официальное утверждение (дата) _____
8. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения _____
9. Дата протокола, выданного этой службой _____
10. Номер протокола, выданного этой службой _____
11. Официальное утверждение распространено (официальное утверждение отменено)[2)]
12. Причины распространения (в соответствующих случаях) _____
13. Место проставления на тракторе знака официального утверждения _____
14. Место _____
15. Дата _____
16. Подпись _____
17. К настоящему сообщению прилагаются следующие документы, на которых проставлен приведенный выше номер официального утверждения:

_____ чертежей;
_____ пространственное изображение или фотография салона
_____

[1)] Номер, присвоенный стране, которая предоставила (распространила), отменила официальное утверждение (отказала в нем) (sm. положения об официальном утверждении в Правилах)
[2)] Ненужное вычеркнуть

O'zstandart agentligi
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

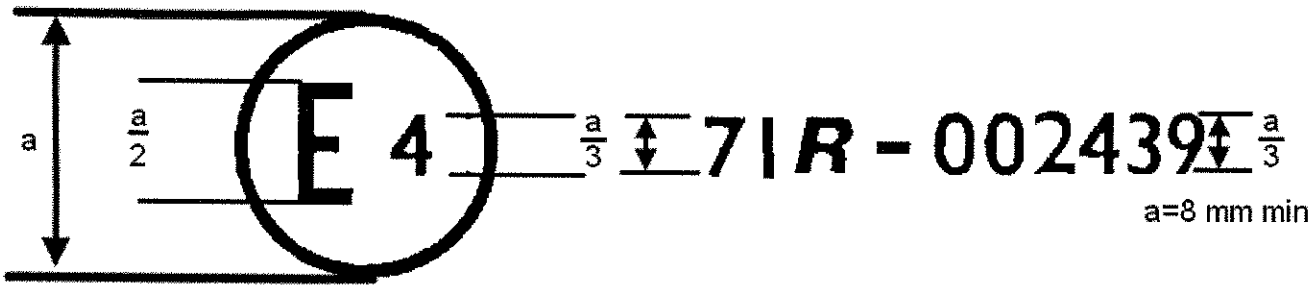
ПРИЛОЖЕНИЕ 2

(обязательное)

Схемы знаков официального утверждения

Образец А

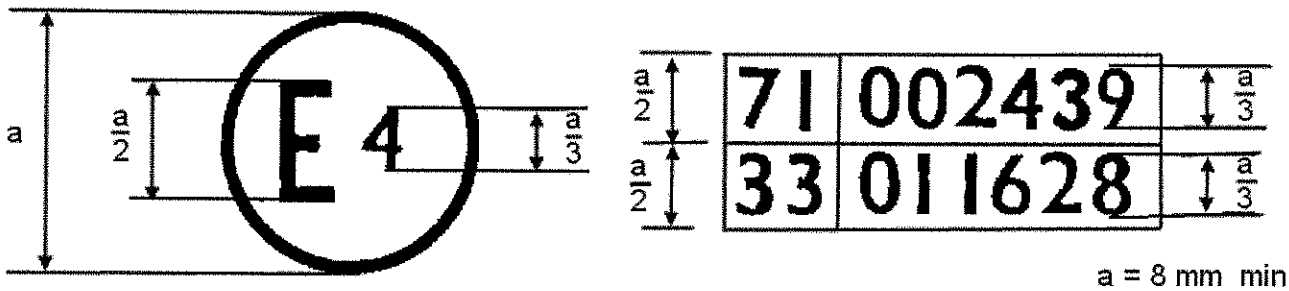
(см. 4.4 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на тракторе, указывает, что этот тип трактора официально утвержден в Нидерландах (Е 4) в отношении поля обзора водителя на основании Правил ЕЭК ООН №71 под номером 002439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №71 в их первоначальном варианте.

Образец В

(см. 4.5 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на тракторе, указывает, что этот тип трактора официально утвержден в Нидерландах (Е 4) на основании Правил ЕЭК ООН №71 и Правил ЕЭК ООН №33[1)]. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что в момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правил ЕЭК ООН №71 была в своем первоначальном варианте, а в Правила ЕЭК ООН № 33 уже были внесены поправки серии 01.

[1)] Этот номер дан только в качестве примера.

O'ZBEKISTON AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

УДК 629.114.2:631.3:006.354	ОКС 65.060.10	Д25	ОКП 47 2200 47 2400

Ключевые слова: тракторы сельскохозяйственные, поле обзора водителя

O`ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Руководитель разработки,

Директор УП СКБ «Трактор» _____ И.И. Усманов

Исполнитель,

Начальник отдела, _____ З.Ш. Зайнутдинов

Инженер-конструктор _____ Ш.А. Ахмедов

O`ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
O`zDSt «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных тракторов в отношении поля обзора водителя»

«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель министра сельского и водного хозяйство Республики Узбекистан
Ш.Нурматов
Исх. письмо №05/12-04-340 от 10.06.13 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальника управления безопасности дорожного движения МВД РУз
Х.А. Сайдалиев
Исх. письмо №24/3-5152 от 07.06.13 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель начальника Узбекского агентство автомобильного и речного транспорта
Ш.Шавохобов
Исх. письмо №3/1385-1516 от 11.06.13 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Генеральный директор УзГЦИТТ

З.З. Саидов
Исх. письмо №03/4-166 от 07.06.13 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Руководитель
КИЦ ООО «NIPO STANDART»
С.А. Максудов
Исх. письмо №16 от 10.06.13 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель генерального директора
СП «Узкейстрактор»
М.Р. Байкуватов
Исх. письмо №26-296 от 22.05.13 г.

«СОГЛАСОВАНО»
И.о генерального директора
ОАО «Ташкентский тракторный завод»
_____ Х.Х. Сатвалдиев
«___» _____ 2013 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник управления механизации и химизации сельского хозяйства МСВХ РУз
А. Эргашев
Исх. письмо №02/20-281 от 05.06.13 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Первый заместитель министра
МВЭС и И РУз
А. Камалов
Исх. письмо № АК-01/15-5241 от 14.08.13 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Зам. директора УзМЭИ

М.Т. Ташбалтаев
Исх. письмо № 02-02/201 от 05.06.13 г.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI